



## COMUNE DI GAMBETTOLA

Provincia di Forlì - Cesena

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 143 del 19/09/2024

**OGGETTO: CRITERI E MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DI SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO) PER INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE N. 120 DEL 11/09/2020.**

L'anno duemilaventiquattro, addì diciannove del mese di Settembre alle ore 08:45 e in prosecuzione, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Eugenio Battistini, la Giunta Comunale, nella Sede del Palazzo Comunale, per trattare i punti posti all'ordine del giorno.

Intervengono i Signori:

N.	Cognome e Nome	Presenza
<u>1</u>	<u>BATTISTINI EUGENIO</u>	SI
<u>2</u>	<u>ZAVALLONI SERENA</u>	SI
<u>3</u>	<u>PAVOLUCCI MATTIA</u>	SI
<u>4</u>	<u>PIERANTONI PIETRO</u>	SI
<u>5</u>	<u>BIANCHI CRISTINA</u>	SI

PRESENTI: 5 ASSENTI: 0

Collegati da remoto:

Partecipa all'adunanza Il Vice Segretario Comunale Dott.ssa Francesca Rossi

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti per la validità della deliberazione, dichiara aperta la seduta .

# **COMUNE DI GAMBETTOLA**

Provincia di Forlì - Cesena

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Esaminata la seguente proposta di deliberazione;

visto che nella medesima proposta sono stati resi i pareri ai sensi dell'articolo 49, comma 1°, del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;

con votazione favorevole unanime e palese

### **DELIBERA**

di approvare la seguente proposta di deliberazione.

Inoltre

## **LA GIUNTA COMUNALE**

- stante l'urgenza di provvedere, con successiva separata votazione che ha dato lo stesso precedente risultato, dichiara il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

**OGGETTO: CRITERI E MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DI SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO) PER INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE N. 120 DEL 11/09/2020.**

**Premesso che:**

- il Comune di Gambettola è impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente, del minore inquinamento, della sicurezza, della efficienza della mobilità e del contesto socio-economico della città;
- che il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030), approvato con Delibera di Assemblea Legislativa n. 152 del 30/01/2024, ed il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC), approvato con Deliberazione di Consiglio dell'Unione Rubicone e Mare n. 38 del 27/12/2021, individuano un efficace strumento di riduzione dell'emissione dei gas serra e degli inquinanti atmosferici urbani nella conversione della mobilità verso mezzi a basse o nulle emissioni e progressivo abbandono della mobilità spinta da combustibili fossili;
- la circolazione con veicoli elettrici o ibridi può essere uno dei fattori che contribuisce alla riduzione delle emissioni;
- sul territorio comunale sono attualmente presenti n. 3 stazioni di ricarica auto elettrica, per un totale di 5 punti di ricarica, come si evince dalla cartografia all'Allegato n. 2;
- è intenzione dell'Amministrazione Comunale ampliare la suddetta dotazione come rappresentato nella succitata cartografia Allegato n. 2, per arrivare al parametro di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;

**Preso atto che:**

- l'art. 57 del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020 sulle *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, convertito nella Legge n. 120 del 11/09/2020, tratta di *“Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici”* e prevede che al comma 6 *“Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti”*;
- nel sopracitato Decreto Legge sono indicate anche modalità, criteri e oneri per il rilascio dell'autorizzazione o convenzione per l'installazione di colonnine di ricarica elettriche all'art. 57 comma 2:
  - *c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;*
  - *d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico.*
- inoltre nel sopracitato Decreto Legge è indicato che:

- all'art. 57 comma 1 “...per infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici si intende l'insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici.”;
- all'art. 57 comma 3 “Nei casi di cui al comma 2, lettere c) e d), la realizzazione di infrastrutture di ricarica, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza, è effettuata in conformità alle disposizioni del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale. In tali casi, qualora la realizzazione sia effettuata da soggetti diversi dal proprietario della strada, si applicano anche le disposizioni in materia di autorizzazioni e concessioni di cui al citato codice della strada e al relativo regolamento di esecuzione e attuazione...”;
- all'art. 57 comma 4 “Le infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), sono accessibili, in modo non discriminatorio, a tutti gli utenti stradali esclusivamente per la sosta di veicoli elettrici in fase di ricarica al fine di garantire una fruizione ottimale dei singoli punti di ricarica.”;
- all'art. 57 comma 8 “Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse.”.

**Preso atto inoltre:**

- che la Legge n. 134 del 07/08/2012 “Misure urgenti per la crescita del Paese”, ha previsto, al Capo IV-bis, disposizioni finalizzate a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- che il “Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”, approvato il 09/07/2013 ai sensi dell'art. 17-septies della sopracitata Legge, e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- che con atto 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22/10/2014, recepito con D.lgs n. 257/2016, “Direttiva sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi” stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- che la sopracitata Direttiva stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

- della Deliberazione di Giunta Regionale n. 1253 del 30/07/2018 in merito alla *“Approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra la regione e i gestori/operatori di infrastrutture di ricarica elettrica aderenti all'iniziativa per: "lo sviluppo coordinato della mobilità elettrica nell'ambito del piano della mobilità elettrica regionale Mi Muovo Elettrico”*”.

**Richiamato inoltre** il *“Regolamento comunale del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria”* approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 29/04/2021, in particolare l'art. 34, che disciplina l'occupazione nonché la tariffa del canone degli impianti di ricarica veicoli elettrici;

**Considerato inoltre che:**

- le colonnine di ricarica dei autoveicoli elettrici sono caratterizzate da alta tecnologia e possono essere installate solo da operatori con specifica competenza nel settore energetico;
- si rende opportuno indicare indirizzi per la gestione generale della collocazione delle colonnine elettriche su aree pubbliche di parcheggio di proprietà del Comune di Gambettola o d'uso pubblico regolamentate dal Comune di Gambettola;
- in relazione alle rapide evoluzioni normative e di mercato, si ritiene opportuno aggiornare la programmazione dell'offerta dei posti auto pubblici da concedere per l'installazione delle colonnine di ricarica, e i costi di occupazione da parte dei fornitori richiedenti l'installazione e la gestione delle ricariche;
- è opportuno prevedere criteri e modalità di una organica, motivata, funzionale, ordinata ed efficace distribuzione del servizio agli utenti e assegnazione agli operatori delle postazioni delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici o ibridi sul suolo pubblico (posti auto).

**Acquisiti** i pareri favorevoli ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 1 del D.lgs n. 267/2000 di seguito riportati;

**DELIBERA**

1. **di dare atto che** la narrativa in premessa viene assunta quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **di dare mandato** al Responsabile del Settore Assetto del Territorio di selezionare ed autorizzare gli operatori per le installazioni e la gestione di stazioni con colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche (posti auto);
3. **di disporre che:**
  - la selezione degli operatori e la stipula della relativa convenzione dovranno essere svolte in base ai criteri e modalità riportate nell'Allegato n. 1;
  - la selezione degli operatori dovrà favorire chi distribuisce energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili in modo da contribuire al raggiungimento degli obiettivi del PAESC.
4. **di approvare** la cartografia, all'Allegato n. 2, delle stazioni di ricarica (esistenti ed in progetto) come luoghi di prioritario interesse per l'Amministrazione Comunale;
5. **di autorizzare** eventuali altre stazioni di ricarica su suolo pubblico dove l'operatore o l'Amministrazione Comunale individui e motivi una significativa presenza e domanda di veicoli a trazione elettrica o ibrida che necessitano di ricarica durante la sosta, in relazione al

continuo e progressivo aumento degli veicoli elettrici e ibridi, aggiornando di conseguenza la cartografia di cui all'Allegato n. 2;

6. **di dare atto che**, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs n. 267/2000, il presente provvedimento comporta effetti indiretti derivanti da entrate per incassi relativi all'installazione di colonnine di ricarica e di occupazione di suolo pubblico da parte di fornitori per l'installazione delle stesse;
7. **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco  
Eugenio Battistini  
*Firmato digitalmente*

Il Vice Segretario Comunale  
Dott.ssa Francesca Rossi  
*Firmato digitalmente*