

ALLEGATO N. 1

CRITERI, MODALITÀ PER INDIVIDUARE GLI OPERATORI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI SU SPAZI PUBBLICI (POSTI AUTO).

Il presente documento riporta i criteri per la selezione di operatori interessati all'installazione e alla gestione di colonnine elettriche di ricarica degli autoveicoli elettrici o ibridi secondo gli interessi e domande degli stessi operatori in base ad un bando pubblico. Tali colonnine sono infatti un servizio di alta tecnologia e possono essere installate solo da operatori con specifica ed elevata competenza e professionalità nel settore energetico.

La selezione ovvero l'accettazione delle domande per le installazioni di stazioni con colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche (posti auto) dovranno riguardare operatori che rispondono ai seguenti criteri:

- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al DPR n. 581 del 07/12/1995;
- essere in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;
- essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art. 11 del RD n.773 del 18/06/1931;
- non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs n. 159 del 06/09/2011;
- non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione Comunale;
- essere in possesso dei requisiti generali a contrarre con la pubblica amministrazione ovvero assenza delle cause di esclusione di cui al Capo II Titolo IV del D.lgs n. 36/2023.

Gli operatori selezionati si dovranno impegnare a:

- sottoscrivere specifica convenzione con il Comune di Gambettola per la concessione del suolo pubblico. La convenzione dovrà garantire tempi e modalità di attivazione;
- corrispondere al Comune di Gambettola l'importo annuale per l'occupazione di ogni singolo posto auto in base alla tariffa di cui al "Regolamento comunale del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria" secondo le modalità indicate nella convenzione;
- realizzare, a propria cura e spese, colonnine con doppia ricarica (una per due posti auto), da installare sul territorio comunale come da cartografia delle postazioni (Allegato n. 2) ovvero su diversa postazione indicata e motivata dal fornitore; le colonnine sono da riservarsi all'uso pubblico per qualsiasi utente; l'amministrazione si riserva di valutare eventualmente se utilizzare le stazioni di ricarica anche per bici, moto o altro mezzo, in relazione all'effettiva esigenza;
- garantire e certificare la corretta installazione delle colonnine e dell'impianto elettrico collegato, come previsto dal Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020;
- attivare un sistema di pagamento, per utenti che utilizzeranno le colonnine di ricarica, immediato ed universale con carte di credito, debito nazionali ed internazionali, carte bancomat;
- trasmettere i relativi dati alla Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici (PUN);
- sostenere tutti i costi di installazione, manutenzione e gestione delle colonnine;
- sottoscrivere idonea polizza assicurativa, rilasciata da azienda qualificata a livello nazionale, che tenga indenne il Comune di Gambettola da tutti i rischi di installazione e che preveda

adeguata garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico;

- garantire adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori in merito alle regole di utilizzo delle colonnine;
- collaborare per l'avvio e la gestione di campagne promozionali organizzate dal Comune che promuovano la mobilità elettrica o ibrida;
- avviare l'esercizio entro trenta giorni dalla firma della convenzione con il Comune di Gambettola.

Il bando per la selezione degli operatori potrà meglio specificare i criteri e gli impegni sopraindicati o apportare modifiche laddove si rendesse necessario per cause tecniche.

Le domande per le installazioni di stazioni con colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche saranno valutate secondo i seguenti criteri di indirizzo:

- compatibilità con le marche automobilistiche presenti sul mercato;
- tipologia di potenza e velocità di ricarica;
- utilizzo di energia da fonti rinnovabili;
- esperienza maturata nella gestione servizi;
- roaming nei pagamenti ovvero utilizzo delle colonnine non esclusivo.